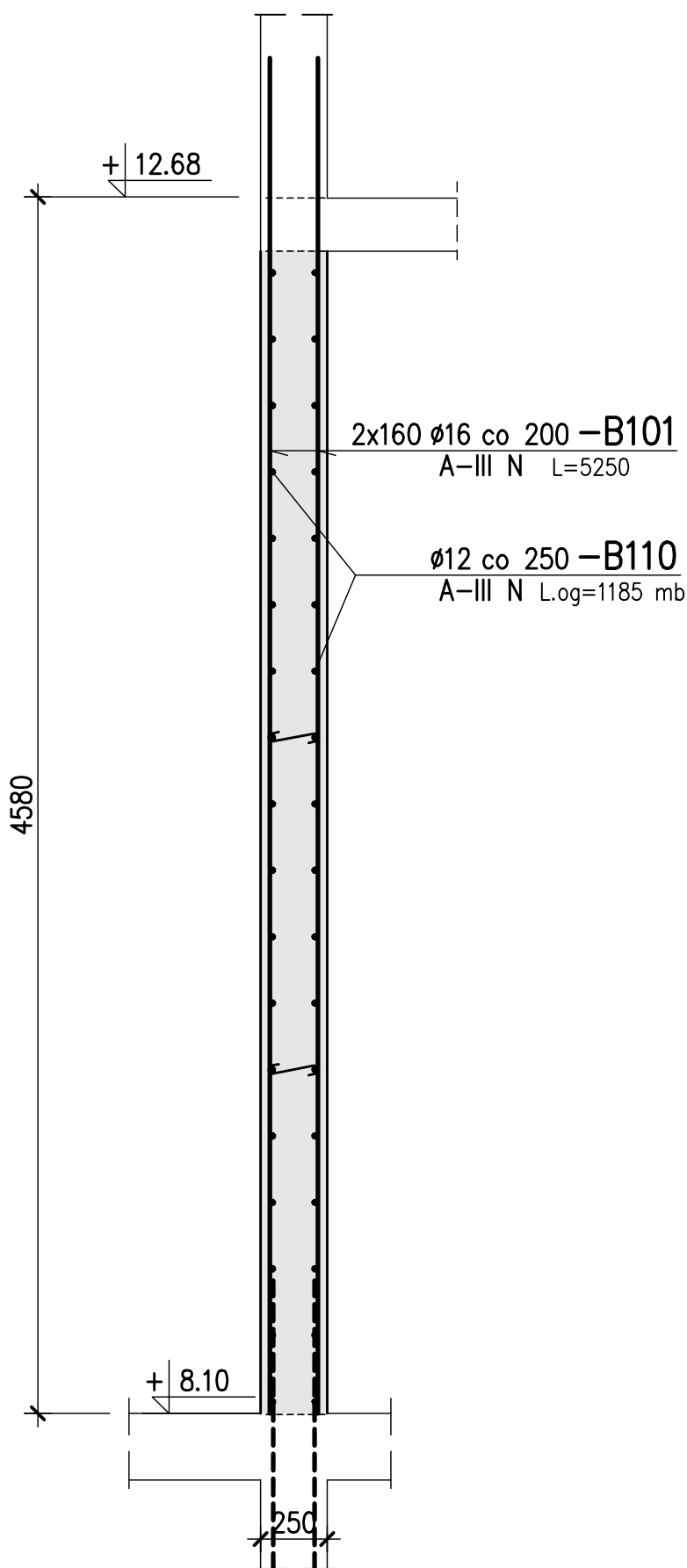
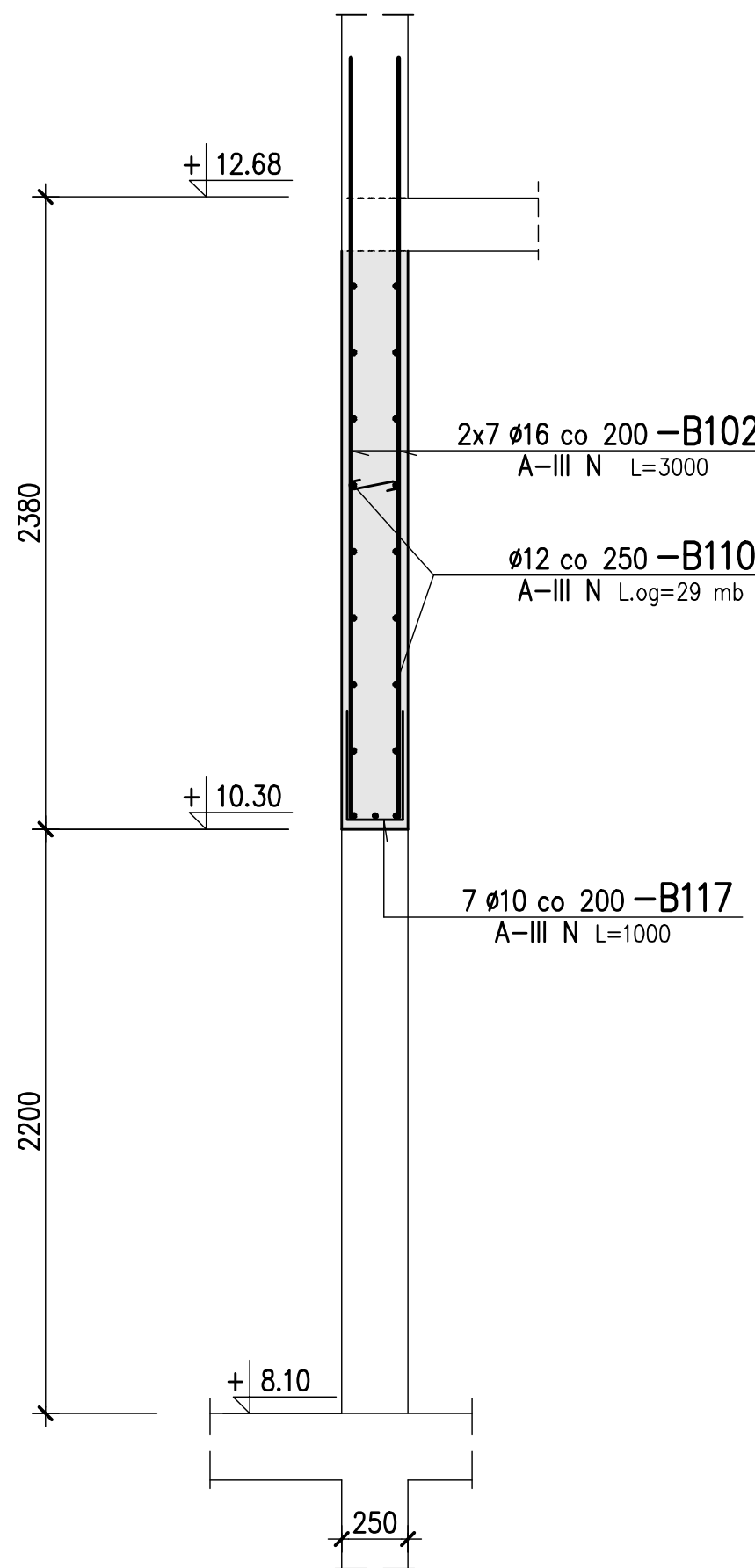


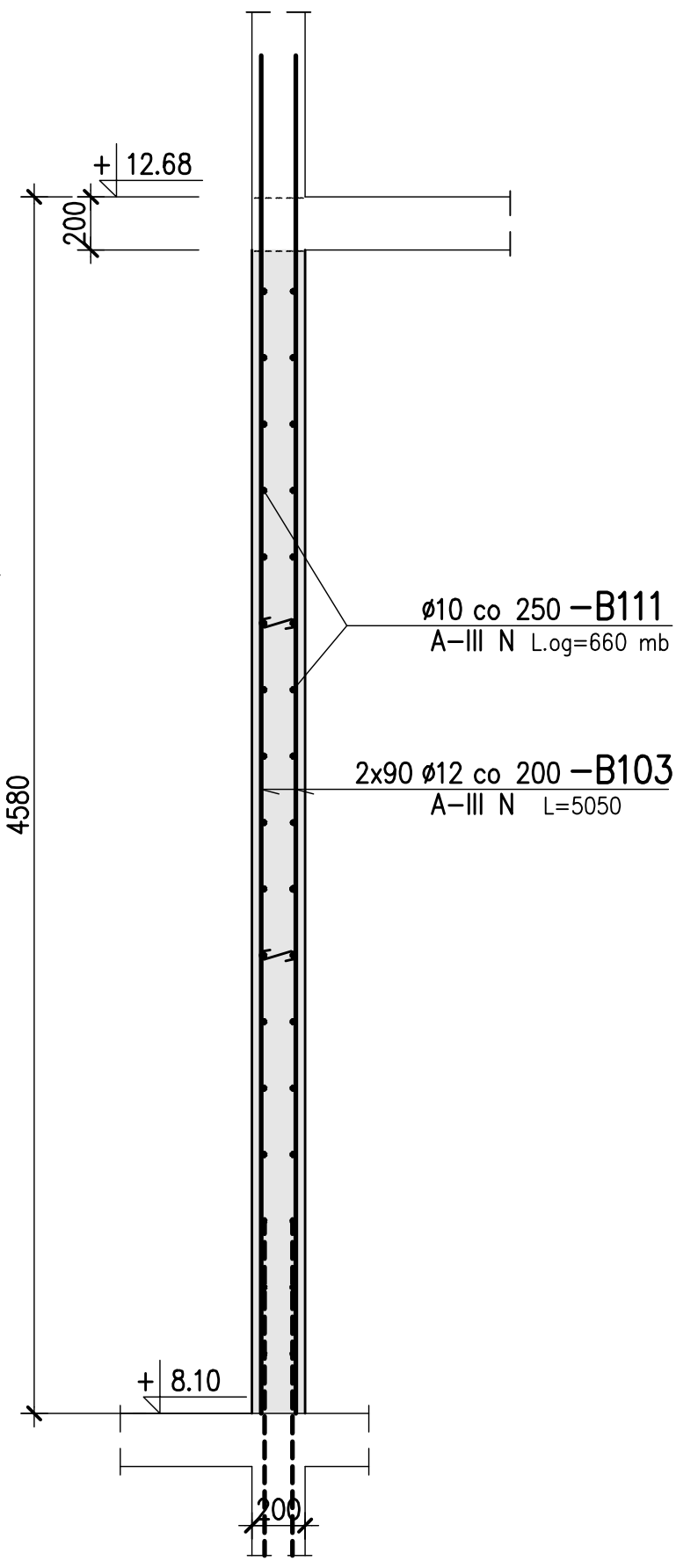
G1
1: 25 l=31.6 m.b.



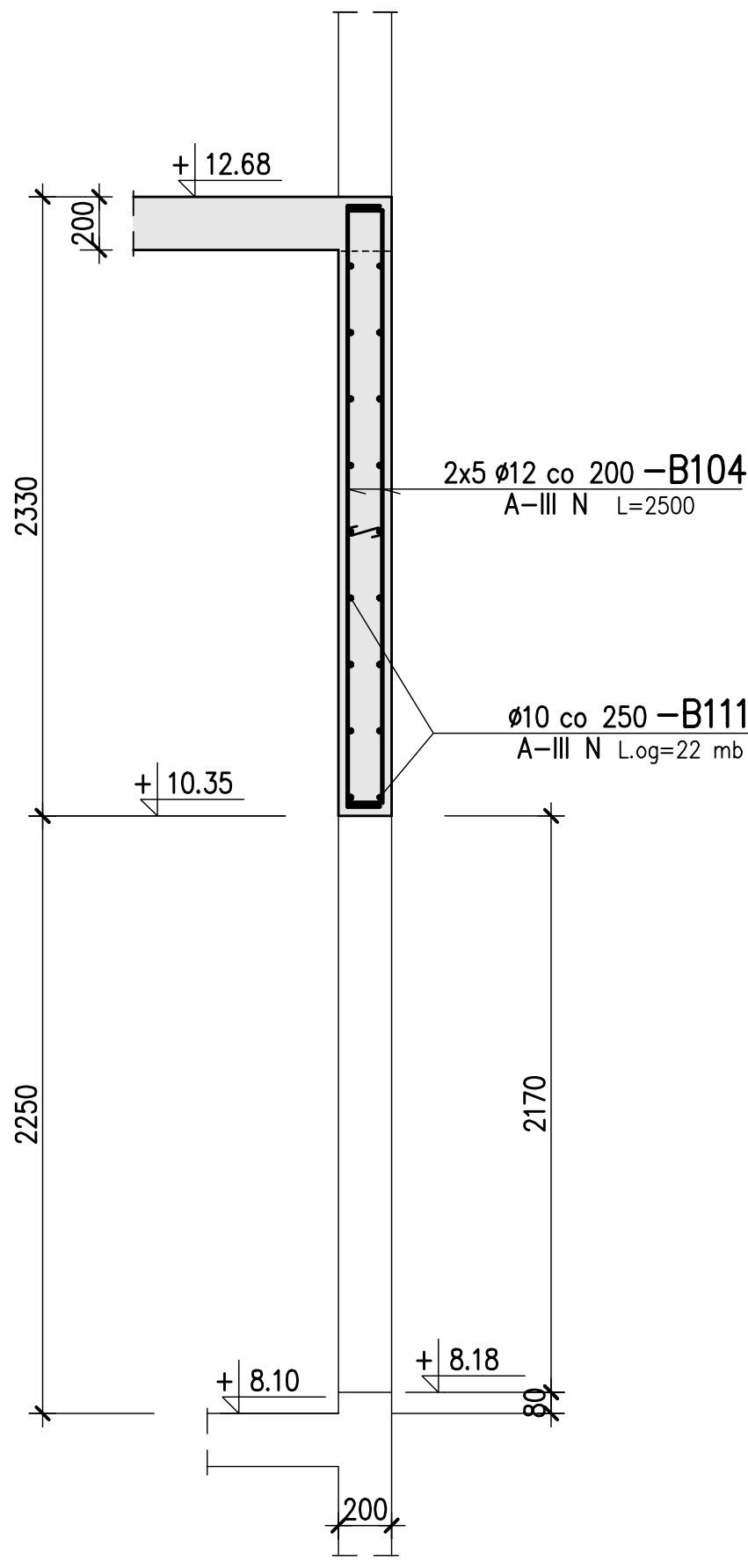
G1a
1: 25 l=1.45 m.b.



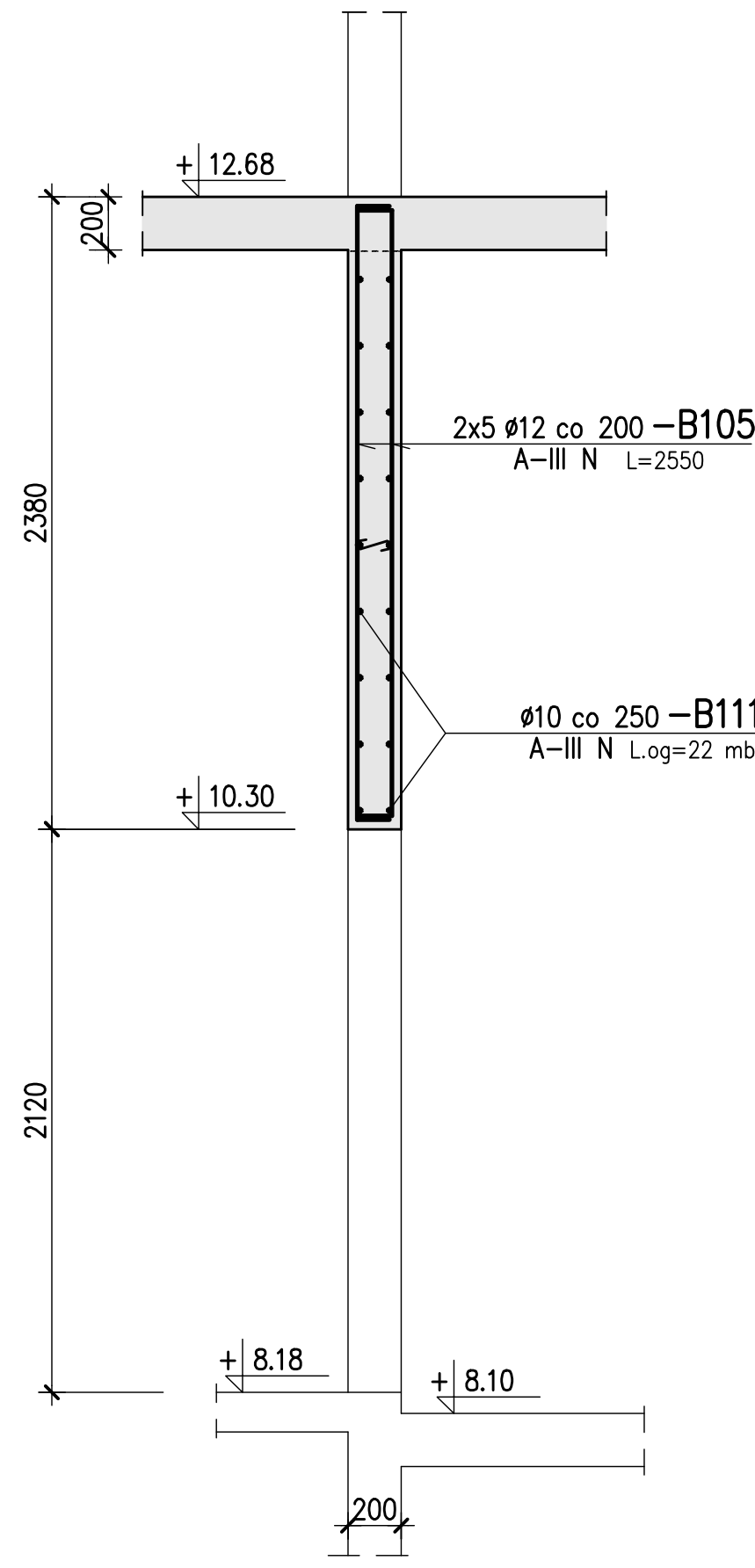
G2
1: 25 l=17.7 m.b.



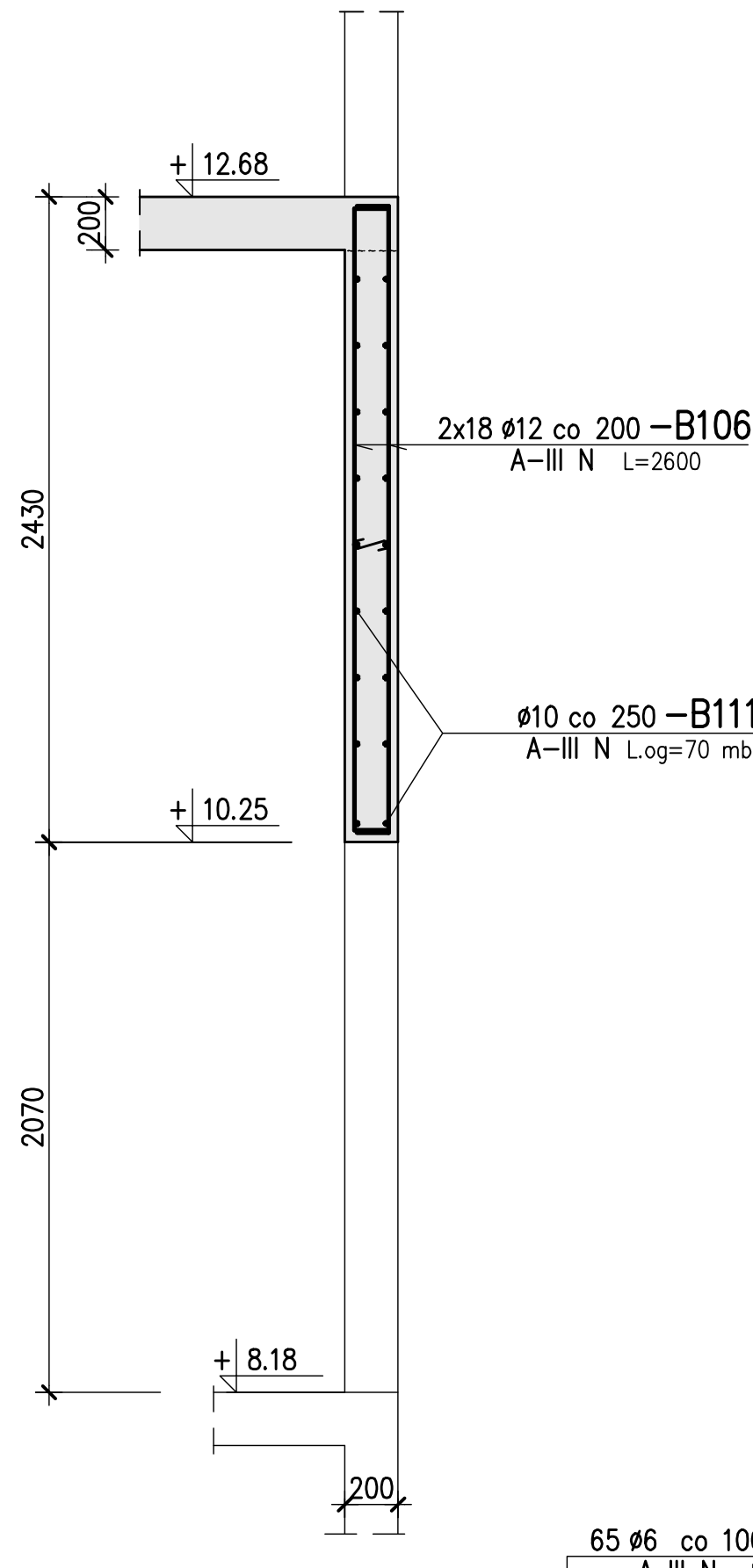
G2a
1: 25 l=1.1 m.b.



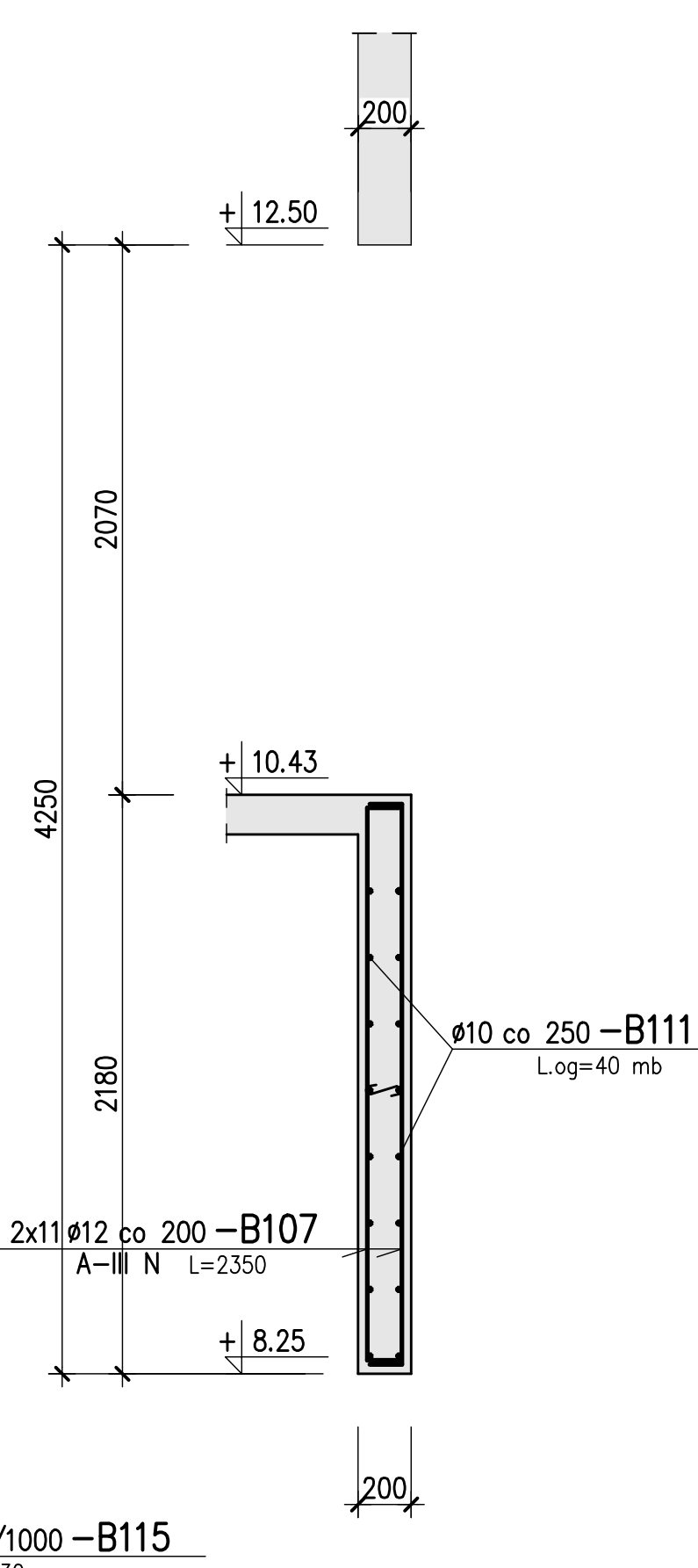
G2b
1: 25 l=1.1 m.b.



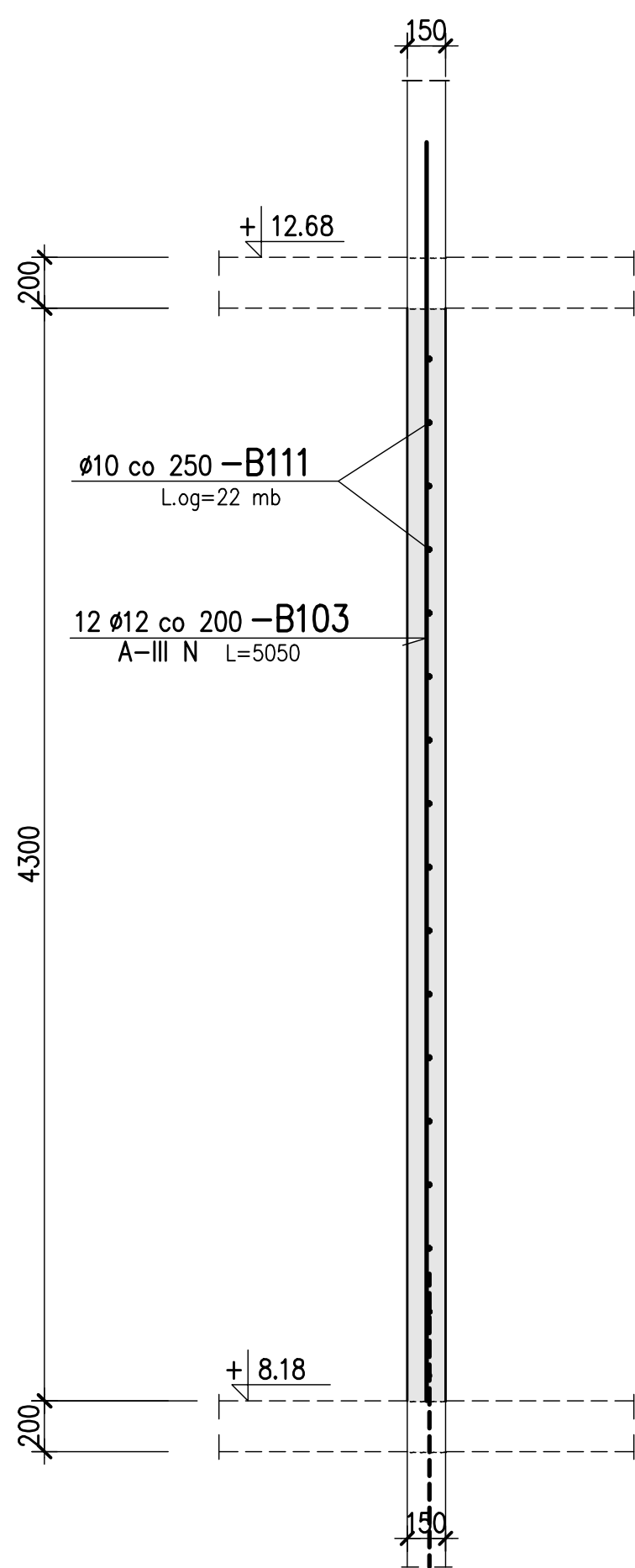
G2c
1: 25 l=3.5 m.b.



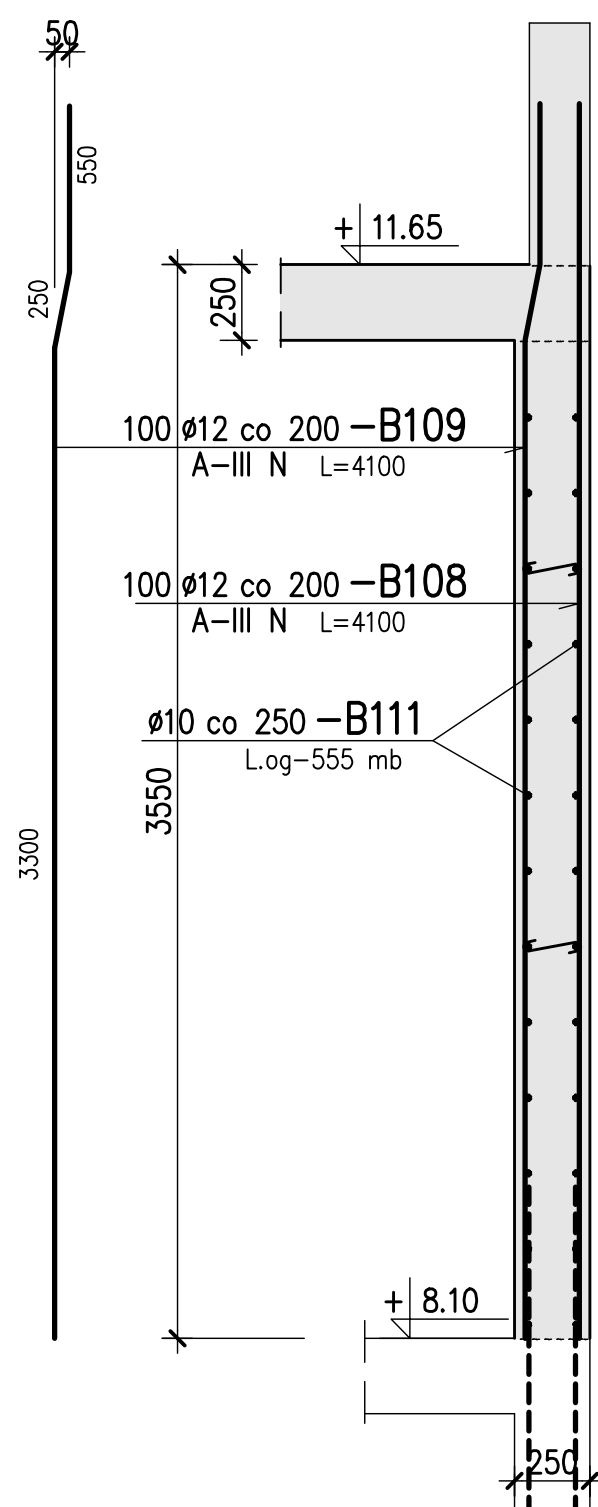
G2d
1: 25 l=2.2 m.b.



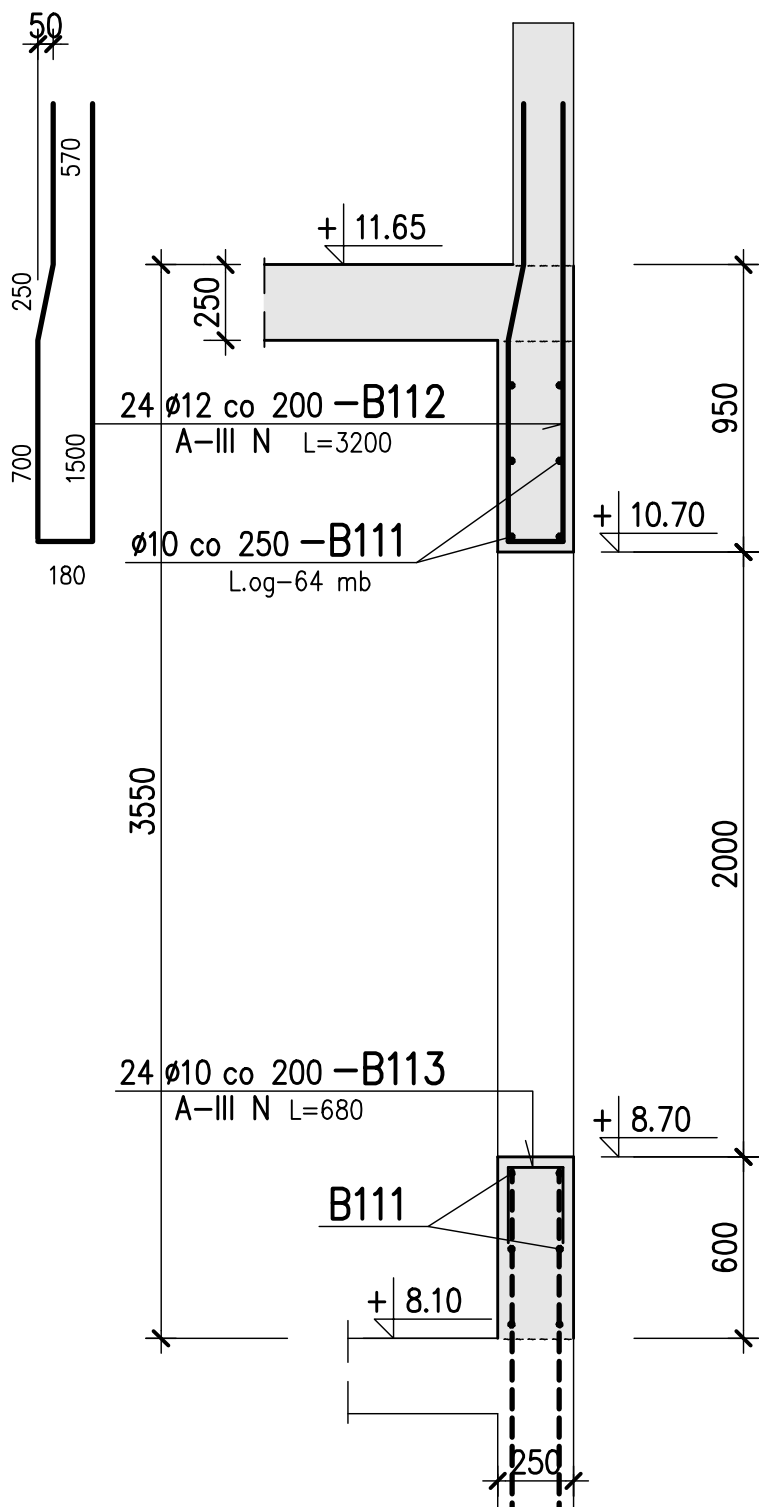
G3
1: 25 l=1.2 m.b.



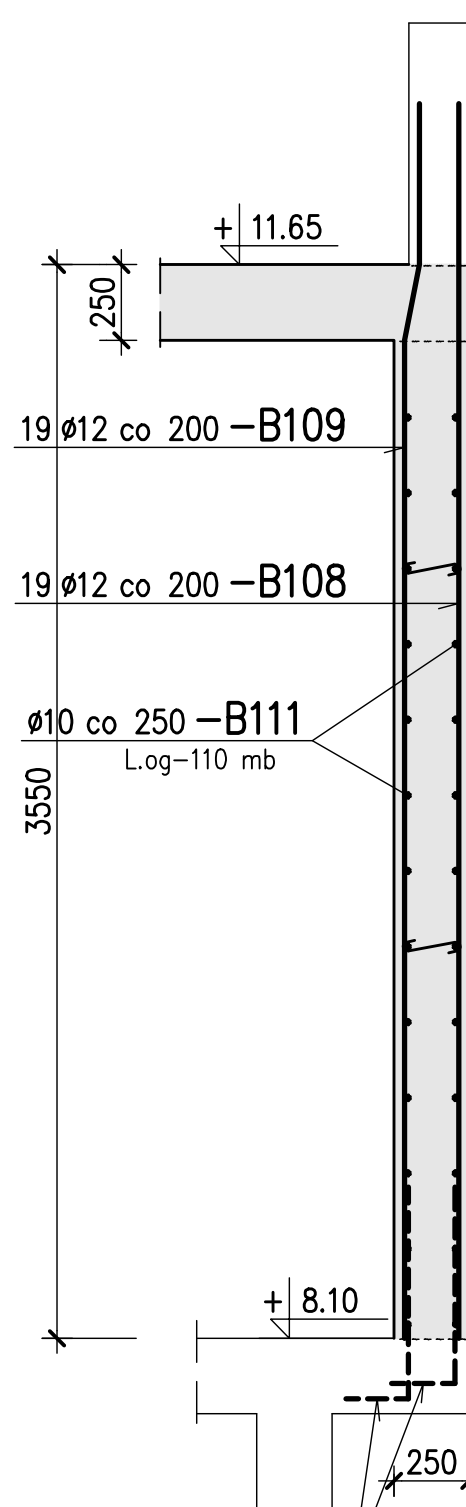
G4
1: 25 l=20.1 m.b.



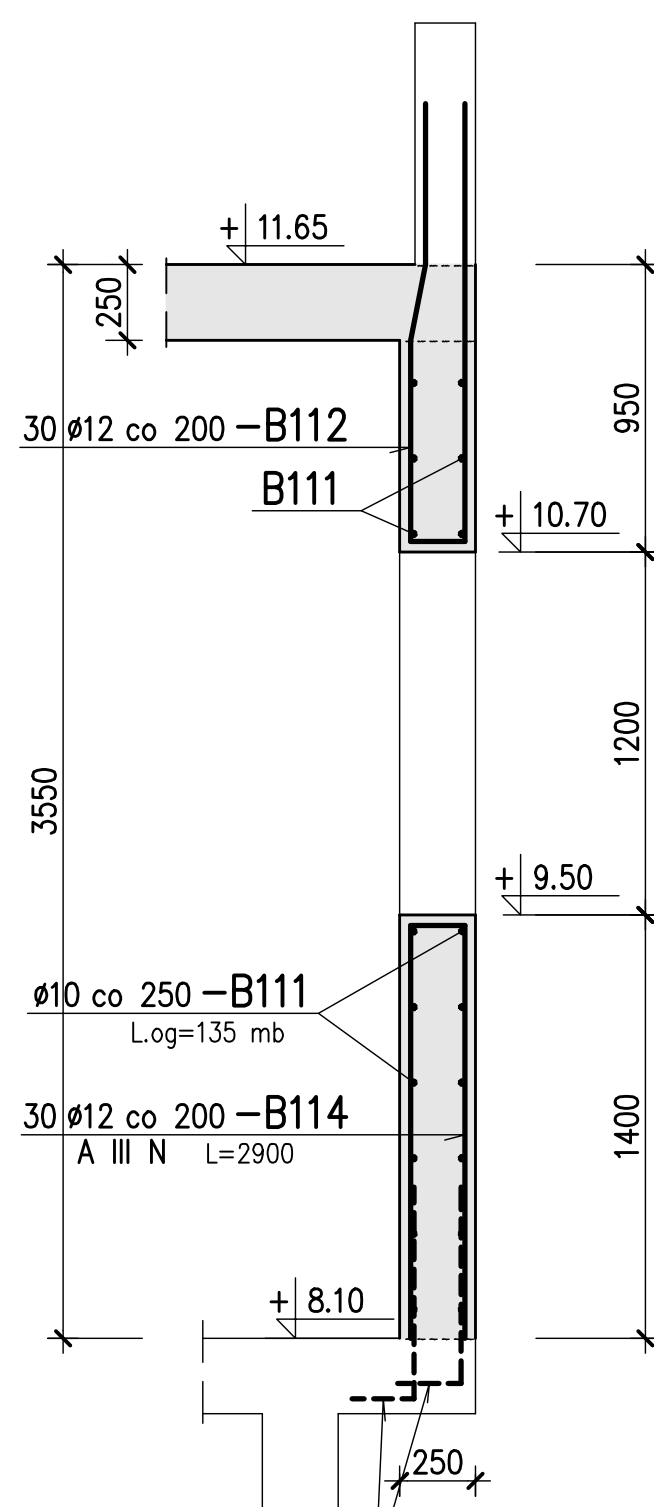
G4a
1: 25 l=4.85 m.b.



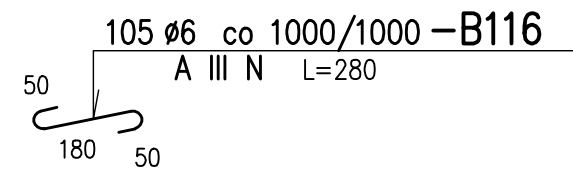
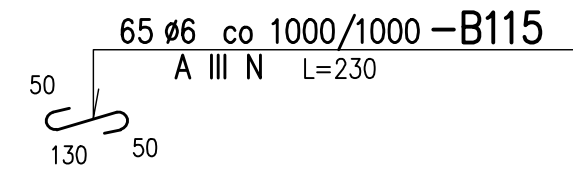
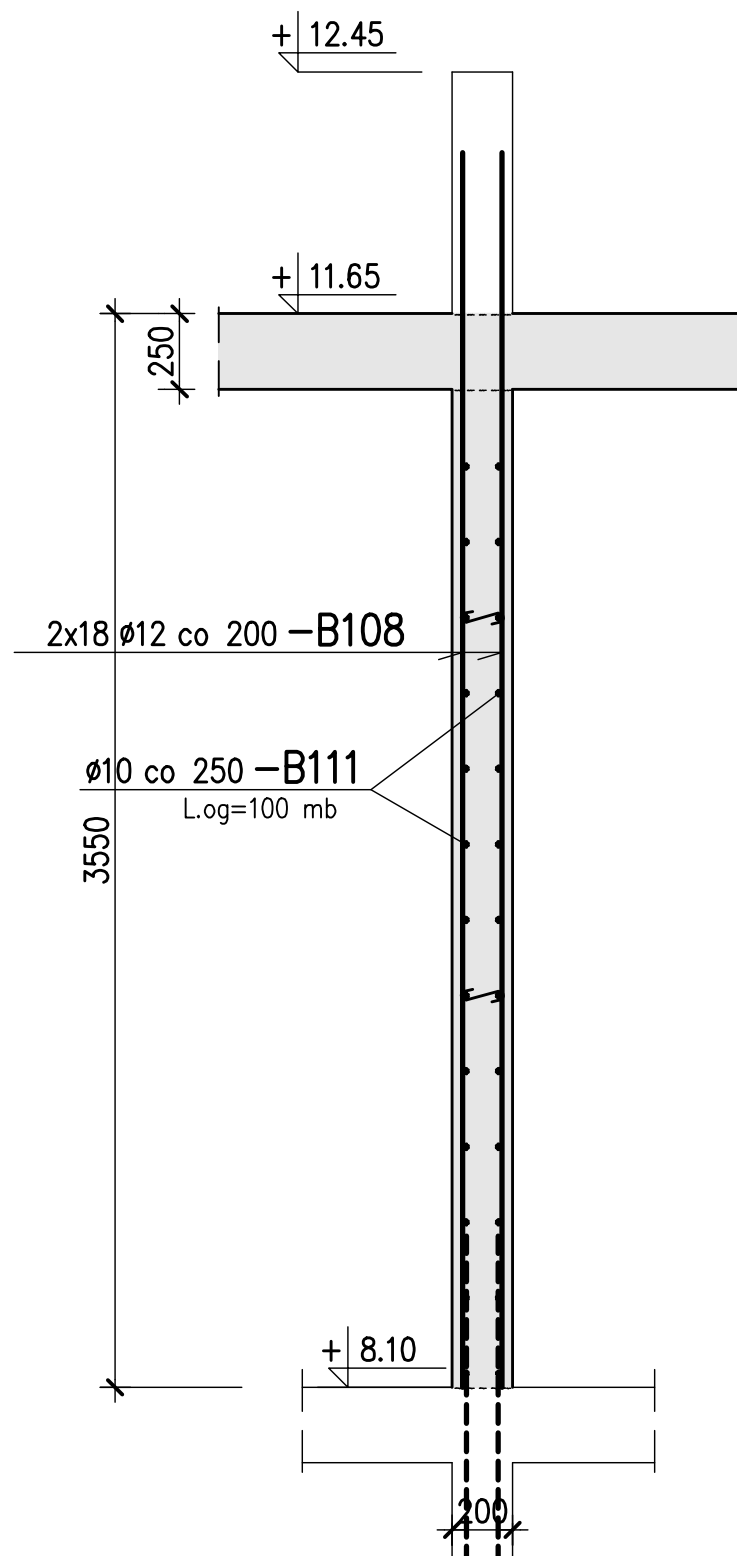
G5
1: 25 l=3.85 m.b.



G5a
1: 25 l=6.06 m.b.



G6
1: 25 l=3.5 m.b.



U W A G I :

1. Beton C30/37
2. Stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm

4. Usytuowanie przekr. na rys nr 1–B–221
5. Marki do konstr. obudowy wg rys.nr 1–B–243

6. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1 ÷ 5

7. Pręty zbrojenia głównego, których podano długość ogólną łączyć na zakład l=50 cm. W jednym przekroju łączyć maksymalnie co drugi pręt.
8. Wytyczne wykonania uziemienia wg projektu elektrycznego

Należy zachować ciągłość zbrojenia wieży z co najmniej 2 prętów min fi 10mm poprzez spawanie, które połączone będzie metalicznie z uziom fundamentowym.

Długość każdego spawu powinna wynosić co najmniej 50mm.

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rev.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul.Powazkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną Port lotniczy – Poznań Ławica				
Adres Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 SCIANY				
Przedmiot Przekroje G1 ÷ G6				
Opracował	inż. Z.Rybarczyk	nd.	Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr projektu	Faza PW
Oł. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	110013	Zespół Z-2
Sprawdzający	inż. K.Widemajer	St 254/79	Nr rysunku	1-B-312
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012 Skala 1:25